

8 aprile 2024 2:58

Riforma codice strada. Più sanzioni per uso improprio del cellulare. Ma è l'uso il problema...

di [Vincenzo Donvito Maxia](#)

La riforma del codice della strada [approvata di recente dal Senato](#) e che ora è in attesa alla Camera, per l'uso improprio del cellulare prevede un inasprimento delle sanzioni (1). Considerato che la distrazione alla guida è sempre la prima causa di incidente ([dati Istat](#)), **crediamo si debba valutare se l'uso del cellulare sia distraente di per sè e, di conseguenza, se vietare l'uso di un qualunque device quando si è alla guida.**

Usare il cellulare in modalità vivavoce durante la guida non è un'attività del tutto sicura, nonostante l'impressione che se ne ricava dalle leggi, dai messaggi di marketing e dal comportamento delle persone che ne fanno uso. Parlare al telefono in vivavoce e guidare è attività multitasking e gli umani non sono mediamente bravi a svolgere contemporaneamente due compiti cognitivamente impegnativi e, per esempio, [fa smettere di prestare attenzione ai pericoli della strada](#). Effetti dannosi che durano anche dopo aver terminato la chiamata, tipo effetto postumi di una sbornia: [si può rimanere mentalmente distratti quasi 27 secondi dopo](#) aver finito di usare il cellulare.

Le app installate sull'auto per controllare musica, navigazione, messaggi di testo e telefonate utilizzando i comandi vocali e l'interfaccia dell'auto, fanno involontariamente [distogliere lo sguardo dalla strada per periodi di tempo pericolosi e rallentano i tempi di reazione](#).

Queste ci sembrano ragioni sufficienti perché uno dei motivi di maggiore mortalità e lesioni nel nostro quotidiano, gli incidenti stradali, non sia sottomesso a quella che oggi - sbagliando a nostro avviso - viene considerata una indispensabile necessità, l'uso del telefonino alla guida. Non ci sembrerebbe la fine del mondo se, squillando il telefonino, e non potendo rispondere altra persona presente in auto e che non guida, l'autista, se proprio non ne possa fare a meno e potendolo fare, accosti e si metta in contatto con chi lo ha cercato.

Crediamo ci siano alcuni aspetti dell'innovazione tecnologica che non debbano necessariamente invadere la nostra vita moltiplicando le possibilità di farla perdere a noi e a chi coinvolgiamo.

Esistono legislatori interessati a questi approfondimenti e valutazioni? O sono più importanti gli interessi dei produttori di questi device?

[Qui un approfondimento](#)

1 - 250 euro di multa e sospensione patente tra 15 gg e 2 mesi, nonché la perdita di 5 punti; alla seconda violazione la multa diventa 350 e 10 i punti decurtati (uguale la sospensione della patente). Inoltre, per chi ha meno di 20 punti sulla patente è prevista la mini-sospensione automatica (senza intervento del Prefetto): sette giorni di sospensione se si hanno dai 10 ai 19 punti, 15 giorni di sospensione da uno a nove punti. La durata della sospensione raddoppierà a 14 e 30 giorni nel caso in cui il conducente sia responsabile di un incidente stradale.

[Qui il video sul canale YouTube di Aduc](#)

CHI PAGA ADUC

l'associazione non **percepisce ed è contraria ai finanziamenti pubblici** (anche il 5 per mille)

La sua forza economica sono iscrizioni e contributi donati da chi la ritiene utile

DONA ORA (<http://www.aduc.it/info/sostienici.php>)