

17 febbraio 2024 12:38

Sicurezza stradale Firenze. Ipocrisia e furbizia dell'amministrazione

di [Vincenzo Donvito Maxia](#)

L'assessore fiorentino al Traffico [fa sapere che](#) sono in calo le multe per eccesso di velocità tra il 2023 e il 2022 e, giustamente, ne è soddisfatto perché i cittadini avrebbero compreso l'importanza del rispetto dei limiti di velocità.

Noi ne siamo contenti con lui, ma ... non possiamo non evidenziare alcuni aspetti che, purtroppo, non aiutano Palazzo Vecchio a rifarsi una verginità e a non confermare di voler continuare a vessare gli automobilisti con le multe.

PREMESSA

Firenze, nel 2022, è il [primo Comune d'Italia per multe](#). Nel 2023 ha previsto [più dell'11%](#) di entrate da multe nel suo bilancio. Nel 2024 [le previsioni di introiti da multe](#) sono diventate il 15% del bilancio (114 mln su 868).

FATTI

Visto che i cittadini fanno meno infrazioni e il trend è possibile che continui ad essere in calo - ha pensato l'amministrazione - come facciamo (bilancio 2024) ad incassare questi soldi?

Novità tecnico-burocratiche

Prima di tutto ha messo autovelox più sofisticati per pizzicare anche i furbi che decelerano prima della postazione e accelerano dopo (la velocità viene registrata 30 metri prima e dopo la postazione)... e fin qui, bene!

Poi, la sua partecipata SAS che rilascia i permessi di accesso alla ZTL, non ha più inviato avvisi all'utenza quando il permesso scade, e residenti e lavoratori hanno cominciato a prendere multe (più o meno "dimentichi".. anche se il segnalatore acustico montato sui loro veicoli continua a segnalare che non ci sono irregolarità quando transitano sotto un rilevatore).

Nuova furbata politica

Il nostro assessorato ha cominciato a notificare le multe solo - come minimo - un paio di mesi dopo l'infrazione (la legge stabilisce un max di 90 gg)... e i malcapitati hanno cominciato a rendersi conto dei nuovi autovelox e delle scadenze di accesso alla ZTL solo dopo aver ricevuto caterve di multe a casa (ci sono alcuni anche con quasi 500 verbali).

ECCO COME PALAZZO VECCHIO HA TROVATO IL MODO DI CONTINUARE AD INCASSARE SOLDI A PALATE, E RISPETTARE GLI IMPEGNI DI BILANCIO.

I fortunati che conoscono Aduc e/o hanno rilevato questo “ritardo”, hanno fatto ricorso al giudice di pace e tutti i ricorsi vengono accolti. Sono le cosiddette [multe seriali](#): il giudice ritiene che la sanzione debba essere educativa e non punitiva e cassa le pretese del Comune facendo pagare solo la prima multa.

Sembra proprio che il nostro assessore sia, non solo ipocrita, ma anche furbo. *Facciamone tesoro.*

[Qui il video sul canale YouTube di Aduc](#)

CHI PAGA ADUC

l'associazione non **percepisce ed è contraria ai finanziamenti pubblici** (anche il 5 per mille)

La sua forza economica sono iscrizioni e contributi donati da chi la ritiene utile

DONA ORA (<http://www.aduc.it/info/sostienici.php>)