

22 gennaio 2024 10:07

I 30 all'ora di Bologna e la pericolosità del Governo

di [Vincenzo Donvito Maxia](#)

Dopo che Bologna ha deciso di porre il limite di [30 Km/h sul territorio urbano](#), si è scatenato il ministro dei Trasporti, non contestando nei particolari il provvedimento, ma prendendo in giro chi lo ha deciso e non portando una motivazione che non fosse quella del tradizionale uomo al bar insoddisfatto di tutto quel che accade. E Matteo Salvini, non finendo di esprimere la propria contrarietà una volta che ha bevuto il caffè - potendo - ha preannunciato un provvedimento censorio in merito, pur non essendo esplicitamente di sua competenza... ma la creatività in merito del ministro e del governo non sarebbe una novità. Aspettiamoci di tutto.

Informazioni in merito sono ovunque, per cui c'è poco da dire di [un provvedimento che è più che necessario visto lo stato comatoso in cui versano le nostre città](#). E non si tratta di chissà quale rivoluzione ([la media della velocità urbana è spesso inferiore ai 10](#)) visto che il problema principale nelle città è il [traffico](#), su cui amministratori e governanti nicchiano nel prendere provvedimenti perché si tratterebbe di rimodulare tutta la politica in merito, a partire dalla gratuità dei trasporti locali e i disincentivi all'acquisto di automobili (altroché incentivi, come tutti i governi regalano).

Qualunque cosa succeda, resta l'amaro in bocca per le difficoltà a cui amministratori e cittadini devono far fronte per combattere i pruriti e le corporazioni difese da chi ci governa.

[Qui il video sul canale YouTube di Aduc](#)

CHI PAGA ADUC

l'associazione non **percepisce ed è contraria ai finanziamenti pubblici** (anche il 5 per mille)

La sua forza economica sono iscrizioni e contributi donati da chi la ritiene utile

DONA ORA (<http://www.aduc.it/info/sostienici.php>)