

31 maggio 2023 10:31

Cannabis legale non è sinonimo di crescita di incidenti stradali. Studio in Canada

di [Redazione](#)



Uno degli argomenti più in voga per gli oppositori della cannabis è la guida in stato di alterazione. La questione si preenta sotto varie forme, ma la più diffusa è se le nuove riforme delle leggi sulla cannabis portano ad n aumento degli incidenti stradali .

Sfortunatamente per gli oppositori della legalizzazione della cannabis, i dati non supportano questii oppositori. Un recente studio condotto in Canada evidenzia ciò che realmente accade (o non accade) dopo che una nazione ha legalizzato la cannabis ricreativa.

Secondo i dati pubblicati sulla rivista [Drug and Alcohol Review](#), né l'approvazione della legalizzazione dell'uso della marijuana ricreativa né la crescita delle vendite al dettaglio di cannabis sono associate ad alcun aumento degli incidenti stradali.

I ricercatori canadesi [hanno valutato](#) le tendenze degli incidenti stradali a Toronto negli anni precedenti e immediatamente successivi alla legalizzazione:

“Né il CCA [Canadian Cannabis Act] né il NCS [numero di negozi di cannabis pro capite] sono associati a cambiamenti concomitanti nei risultati (sicurezza del traffico). ... Durante il primo anno di approvazione della CRUL [leggi sull'uso ricreativo della cannabis] a Toronto, non sono stati osservati cambiamenti significativi negli incidenti, nel numero di vittime della strada e nel KSI [tutti gli utenti della strada uccisi o gravemente feriti]”.

I risultati sono coerenti con quelli di altri studi canadesi. Uno studio, pubblicato l'anno scorso sulla rivista [Drug and Alcohol Dependence](#), "non ha trovato alcuna prova che l'attuazione del Cannabis Act fosse associata a cambiamenti significativi nei modelli post-legalizzazione di tutte le visite ai Pronto Soccorso per incidenti stradali.

[Un altro studio](#), pubblicato all'inizio di quest'anno, ha concluso in modo simile: "Nel complesso, non ci sono prove chiare che le RCL [leggi sulla cannabis ricreativa] abbiano avuto alcun effetto sui tassi di ricovero nei pronto soccorso e ricoveri per lesioni di veicoli a motore o pedoni/ciclisti in tutto il Canada”.

(da Norml)

CHI PAGA ADUC

l'associazione non **percepisce ed è contraria ai finanziamenti pubblici** (anche il 5 per mille)

La sua forza economica sono iscrizioni e contributi donati da chi la ritiene utile

DONA ORA (<http://www.aduc.it/info/sostienici.php>)