20 settembre 2016 9:04

Quali sono le automobili diesel piu' inquinanti in Europa?

di Redazione

Dopo circa un anno dal “dieselgate”, siamo di fronte ad una riabilitazione della Volkswagen? Secondo “Transport % Environment”, una ONG con base a Bruxelles e specializzata nello studio delle emissioni inquinanti degli autoveicoli, il gruppo tedesco sarebbe -in condizioni medie di guida- il meno inquinante di tutti i costruttori nel Vecchio Continente.

Transport&Environment ha diffuso dei dati su 230 modelli diesel dopo che sono stati analizzati dalle commissioni di inchiesta in Francia, Gran Bretagna e Germania, a seguito dello scandalo Volkswagen (il 20 settembre il gigante dell'automobile ammetteva di avere fatto ricorso ad un software truccato per manipolare i test di misurazione delle emissioni inquinanti).

I cancri sono Opel, Renautl-Nissan, Fiat e Suzuki

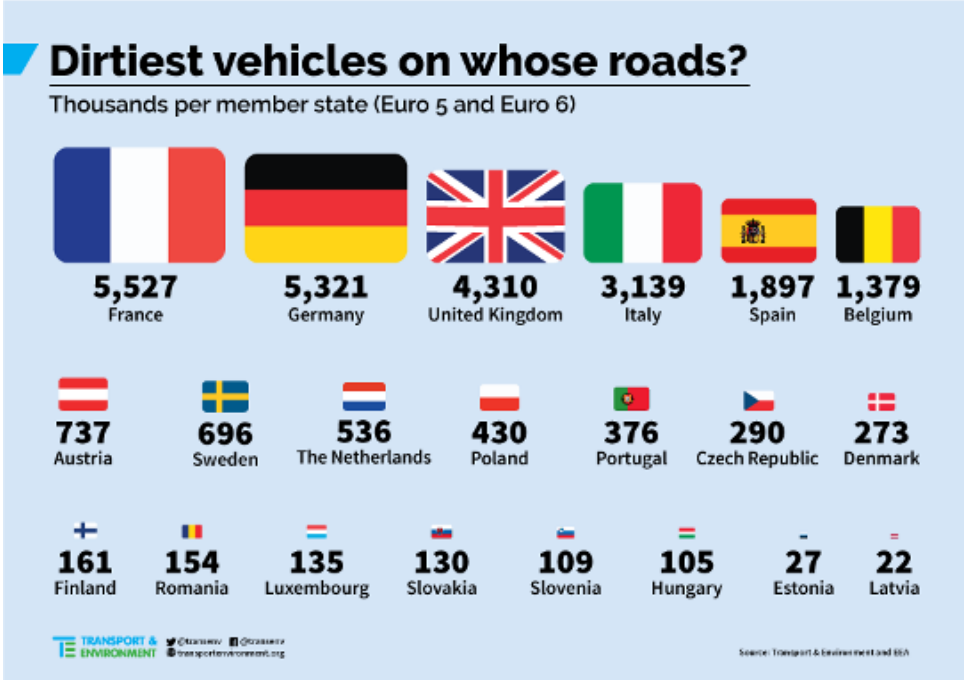
E, sorpresa! Il risultato dello studio in materia di ossido di ozono (il Nox, gas molto tossico emesso soprattutto dai motori diesel), le quattro marche del gruppo Volkswagen analizzate sono le meno cattive di tutte quelle analizzate.

Su questi modelli che avevano ricevuto l'omologazione euro-6, cioe' il piu' recente, le Audi, Seat. Skoda e Volkswagen, valutate le emissioni su strada, nel peggiore dei casi, queste ultime erano due o tre vole in piu' rispetto allo standard consentito.

Per gli altri autoveicoli analizzati, i cancri sono Opel, Renault-Nissan, Fiat e Suzuki. I loro modelli meno performanti superano i limiti di dieci volte, cioe' quattoridici o quindici volte in piu' di Nox diffuso nell'aria rispetto a quanto e' invece concesso loro dalla regolamentazione.

Secondo Transport&Environmente, circa 29 milioni di autoveicoli con motori diesel circolanti nell'Unione Europea sono veicoli non in regola, che emettono piu' gas inquinante rispetto ai limiti autorizzati. Con 5,5 milioni di autoveicoli di questo tip che circolano sulle strade, la Francia occupa il primo posto, davanti alla Germania (5,3) e al Regno Unito (4,3), mentre l'Italia e' ad un buon quarto posto con piu' di 3 milioni di autoveicoli.

(articolo di Éric Béziat, pubblicato sul quotidiano Le Monde del 20/09/2016)


Dirtiest vehicles on whose roads?
Thousands per member state (Euro 5 and Euro 6)
5,527 France
5,321 Germany
4,310 United Kingdom
3,139 Italy
1,897 Spain
1,379 Belgium
737 Austria
696 Sweden
536 The Netherlands
430 Poland
376 Portugal
290 Czech Republic
273 Denmark
161 Finland
154 Romania
135 Luxembourg
130 Slovakia
109 Slovenia
105 Hungary
27 Estonia
22 Latvia
TRANSPORT & ENVIRONMENT